(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



## ) – LOCATA CHINDOL IN COLUM COLUM SALIN COLUM SIN LU IN COLUM SIN BINDO SIN A CHIND COLUM COLUM COLUM

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 21. April 2005 (21.04.2005)

**PCT** 

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2005/035353 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: R63H 5/14

B63B 1/04,

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/EP2004/009661

(22) Internationales Anmeldedatum:

30. August 2004 (30.08.2004)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

103 43 078.4

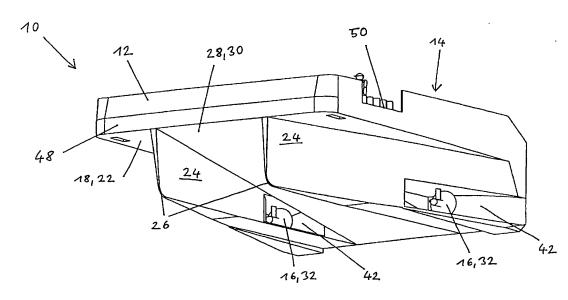
17. September 2003 (17.09.2003) DE

- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): NEW-LOGISTICS GMBH [DE/DE]; Barnstorfer Strasse 27-29, 49424 Goldenstedt (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): WULF, Udo [DE/DE]; Klingenbergstrasse 146, 24147 Klausdorf/Schwentine (DE).
- (74) Anwälte: HEIM, Hans-Karl usw.; Weber & Heim, Irmgardstrasse 3, 81479 München (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: WATERCRAFT

(54) Bezeichnung: WASSERFAHRZEUG



(57) Abstract: The invention relates to a watercraft, especially a river boat (10) with a hull (12) for receiving useful devices (14), and propulsion units (16) that are arranged on the hull and used to generate a driving force. The inventive watercraft is characterised in that guiding elements (24) having a vertical wedge form that tapers off towards the front are provided on the lower side of the hull in the bow region, the propulsion units (16) are arranged in the bow region in such a way that they are recessed in relation to the wedge-shaped guiding elements, part (28) of the hull embodied in the form of a horizontal wedge (30) is arranged between the guiding elements, and the propulsion units (16) are pivotably mounted.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Wasserfahrzeug, insbesondere ein Binnenschiff (10) mit einem Rumpf (12) zur Aufnahme von Nutzeinrichtungen (14) und mit Propulsionseinheiten (16), die am Rumpf angeordnet sind, zur Bereitstellung einer Antriebkraft. Das erfindungsgemäße Wasserfahrzeug ist dadurch gekennzeichnet, dass auf der Unterseite des Rumpfs im Bugbereich Führungselemente

## WO 2005/035353 A1

1 <u>0917 4 (1810) 19 (1918 1918 1918 1918 1918 1</u>

CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,

TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

## Veröffentlicht:

mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.